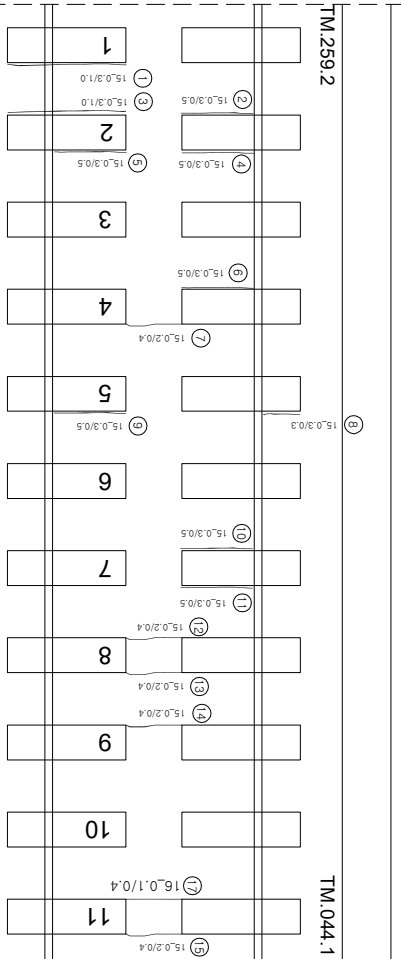


호남고속선 죽산교-122(73.952~73.959km, S25-1)

73K952

73K959
25 SPAN - 1

PCL상면



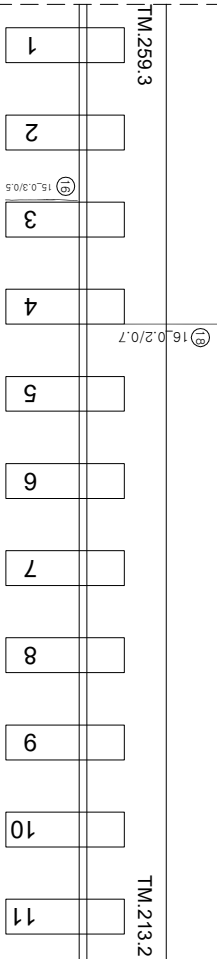
아
아

(하
0호)

TCL측면	TCL상면
-------	-------

PCL상면

TCL	TCL
상	상
면	면



T2
(0_T 0_H)

(가)

TCL상면	TCL측면
-------	-------

TCL 集团

PCL상면

연번	순차	목	연장	비고	연번	순차	목	연장	비고
1	강제부 균열	0.3 mm	0.5 m	같이증기	55				
2	강제부 균열	0.3 mm	0.5 m		56				
3	강제부 균열	0.3 mm	0.5 m	같이증기	57				
4	강제부 균열	0.3 mm	0.5 m		58				
5	강제부 균열	0.3 mm	0.5 m		59				
6	강제부 균열	0.3 mm	0.5 m		60				
7	균열	0.2 mm	0.4 m		61				
8	강제부 균열	0.3 mm	0.5 m		62				
9	강제부 균열	0.3 mm	0.5 m		63				
10	강제부 균열	0.3 mm	0.5 m		64				
11	강제부 균열	0.3 mm	0.5 m		65				
12	균열	0.2 mm	0.4 m		66				
13	균열	0.2 mm	0.4 m		67				
14	균열	0.2 mm	0.4 m		68				
15	균열	0.2 mm	0.4 m		69				
16	강제부 균열	0.3 mm	0.5 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	균열	0.2 mm	0.7 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.7 m		73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행사	영역	영역	영역	공사	인원		구간
						개업 인원	분 야 인원	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영	간 원 강 김 경 기 윤 석 기	0220 (0.3m이하 : 흑석) 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색) 0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색) 1020 (1.0m이상 : 분홍색)	참목도상문리 양성 바리,바리,파손 백태	차로문리 첼그노홀 누수,슬럼부 시용아염불리,총문리